



Ministerstwo  
Edukacji i Nauki



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY



Ministerstwo  
Klimatu i Środowiska

Warszawa, 13 maja 2021 r.

## LIST INTENCYJNY

Nawiązując do inicjatywy:

- 1) Państwowego Instytutu Geologicznego – Państwowego Instytutu Badawczego,
- 2) Akademii Morskiej w Szczecinie,
- 3) Instytutu Oceanologii Polskiej Akademii Nauk,
- 4) Instytutu Biochemii i Biofizyki Polskiej Akademii Nauk oraz
- 5) Instytutu Geofizyki Polskiej Akademii Nauk,

wynikającej z potrzeby posiadania przez Rzeczpospolitą Polską pływających, wielozadaniowych jednostek oceanicznych dla realizacji zadań naukowych i logistycznych, uważamy za zasadne, aby wyżej wymienione instytucje zaangażowały się w proces pozyskania takich jednostek.

**Zważywszy, że** wyżej wymienione instytucje realizują prace badawcze na rzecz rozwoju polskiej nauki i wzrostu gospodarczego, a także fakt, że Rzeczpospolita Polska od dziesięcioleci posiada polarne stacje badawcze: od 1957 roku na Spitsbergenie oraz od 1977 roku na Wyspie Króla Jerzego, oraz ze względu na intensywne międzynarodowe badania oceanograficzne europejskiego sektora Arktyki (prowadzone od 1988 roku przez instytuty Polskiej Akademii Nauk), niezbędne jest zapewnienie tym podmiotom odpowiednich narzędzi dla skutecznego działania w postaci pływających, wielozadaniowych oceanicznych jednostek naukowo-badawczych.

**Mając na względzie** zawartą 12 lutego 2018 roku Umowę w sprawie eksploracji siarczków polimetalicznych między Ministrem Środowiska RP a Międzynarodową Organizacją Dna Morskiego i płynących z tego tytułu zobowiązań do prowadzenia kompleksowych badań w obrębie Grzbietu Śród atlantyckiego, powierzonych do realizacji Państwowemu Instytutowi Geologicznemu – Państwowemu Instytutowi Badawczemu, posiadanie pływającej, wielozadaniowej oceanicznej jednostki naukowo-badawczej jest dodatkowo uzasadnione.

**Podkreślając** doświadczenie Akademii Morskiej w Szczecinie, prowadzącej od wielu lat badania dotyczące wykorzystania systemów pozycjonowania i pomiarowych w toni i na dnie morskim, niezbędne jest wsparcie działań ukierunkowanych na zapewnienie odpowiedniego poziomu kształcenia adeptów specjalizujących się w prowadzeniu badań oceanograficznych, jak również w obsłudze i eksploatacji urządzeń oraz statków na potrzeby sektora wydobywczego oraz „offshore”.

**Dostrzegając** wymierne korzyści ze współpracy jednostek sektora finansów publicznych oraz potrzebę racjonalnego wydatkowania środków publicznych, uważamy za właściwe dążenie do

tego, aby jak największa część środków przeznaczanych na naukę, badania i rozwój była wydatkowana w kraju oraz na rzecz polskich instytucji, z wykorzystaniem rodzimej branży stoczniowej do budowy jednostki.

**Uwzględniając** konieczność utrzymania roli Rzeczypospolitej Polskiej, jako liczącego się partnera na arenie międzynarodowej w obszarze badań oceanicznych i zrównoważonego rozwoju, akcentujemy potrzebę poszukiwania i zabezpieczenia dostępu do kluczowych surowców mineralnych, w tym surowców polimetalicznych dna oceanicznego.

Wobec powyższego wspólnie popieramy inicjatywę ww. instytucji związaną z pozyskaniem pływających, wielozadaniowych jednostek oceanicznych dla realizacji zadań naukowych i logistycznych, której celami będą:

1. podniesienie poziomu edukacji i szkolenia w Polsce w zakresie badań morskich, poprzez umożliwienie zdobywania doświadczenia zawodowego na statkach badawczych operujących w obszarach polarnych i głębokomorskich;
2. zapewnienie odpowiedniego zaplecza logistycznego i rozwój stacji polarnych w Arktyce i Antarktyce, w oparciu o krajowe zasoby kadrowe i techniczne;
3. kreowanie międzynarodowych zespołów badawczych prowadzących aktywności w obszarach kluczowych dla zrozumienia zachodzących zmian klimatu i środowiska, w tym badań polarnych;
4. prowadzenie badań środowiskowych, geologicznych i geofizycznych, ze szczególnym uwzględnieniem Morza Bałtyckiego i Grzbietu Śród atlantyckiego, z wykorzystaniem potencjału polskich instytucji naukowo-badawczych;
5. wykorzystanie polskiego przemysłu okrętowego w realizacji przyszłych celów.

**Deklarujemy poparcie** dla inicjatywy zmierzającej do pozyskania pływających, oceanicznych jednostek naukowo-badawczych, przy czym pierwszym krokiem może być zakup takiej jednostki oraz włączenie jej do realizacji zadań instytucji przywołanych na wstępie niniejszego listu.

Pływające jednostki naukowo-badawcze klasy oceanicznej, którymi zarządzać będzie konsorcjum instytucji wymienionych na wstępie, gdzie jedna z nich – Akademia Morska w Szczecinie – będzie armatorem, umożliwi realizację wszystkich wyżej wymienionych zadań.

Niniejszy list intencyjny nie kreuje wiążących zobowiązań dla żadnego z sygnatariuszy i nie może stanowić podstawy jakichkolwiek roszczeń. Realizacja postanowień niniejszego listu intencyjnego ma charakter nieodpłatny, a każdy z sygnatariuszy we własnym zakresie ponosi ewentualne koszty ich realizacji.

  
.....  
Minister Edukacji i Nauki – Przemysław Czarnek

  
.....  
Minister Infrastruktury – Andrzej Adamczyk, reprezentowany przez Sekretarza Stanu - Marka Gróbarczyka

  
.....  
Minister Klimatu i Środowiska – Michał Kurtyka